AUTOMOBILISM

Cupa M.S. Regele Carol II va fi pusă în competițiune pentru a patra oară

Cursa de coastă dela Sinaia

Automobil Clubul Cehoslovaciei, în colaborare cu Automobil Clubul Regal Român şi Automobil Clubul Regal al Jugoslaviei, organizează sub denumirea de «Mica Inţelegere» un concurs internaţional de rezistenţă, pentru automobile şi motociclete.

Competiţiunea este deschisă numai cetăţenilor celor trei ţări amice şi parcursul ei, în lungime de 2420 km. străbate Cehoslovacia, România şi Jugoslavia, cu opriri prin centrele principale.

Etapele

Intrecerea se compune din şase etape, cea mai lungă măsurând 490 km. şi cea mai scurtă 290 km.

Incepând în ziua de 12 Septembrie, concursul «Mica Inţelegere» se va desfăşura precum urmează:

Prima etapă: Praga — Bratislava, 380 km., 12 Septembrie:

Praga, Kolin, Caslav, Nemechy Brod, Jihlava, Brno — controlul vitezei — Pohorelice, Mikulov, Breclav, Sv. Jan, Malacky, Bratislava — controlul vitezei şi ţinta primei etape.

A doua etapă: Bratislava — Kosice, 490 km., 13 Septembrie:

Bratislava, Nitra Velkà Kalnica, Sv. Benedikt, pe lângă Zvolen, Branskà Bystrica — controlul vitezei, Sturec, Ruzomberok, Strobske Pleso, Stary Smokovec, Tatranska Lomnica, Levoca, Margecany, Kosice — controlul vitezei — ţinta etapei a II-a.

A treia etapă: Kosice — Cluj, 460 km., 14 Septembrie:

Kosice, Uzhorod, Mukacevo, Vylok, Dakovo — controlul vitezei, controlul vamal cehoslovac, Nicolae Titulescu Halmei — controlul vamal român, Satu Mare, Pomi, Dej, Cluj — controlul vitezei şi ţinta etapei III-a.

A patra etapă: Cluj — Bucureşti, 460 km., 15 Septembrie:

Cluj, Turda, Alba Iulia, Sibiu, Braşov — controlul vitezei, Sinaia, Ploeşti, Bucureşti — controlul vitezei şi ţinta etapei IV-a.

A cincea etapă: Bucureşti — Turnu Severin, 340 km., 17 Sepetmbrie:

Bucureşti, Piteşti, Slatina, Craiova — controlul vitezei, Turnu Severin — controlul vitezei şi ţinta etapei V-a.

Ultima etapă: Turnu Severin — Bolgrad, 290 km., 18 Septembrie:

Turnu Severin, Orşova, Moldova Veche, Baziaş — controlul vitezei şi controlul vamal român, Bela Crkva — controlul vamal iugoslav, Vrsac, Alibunar, Pancevo, Belgrad — controlul vitezei, ţinta etapei VI-a.

Comitetul de organizare işi rezervă dreptul unei schimări a rutei şi a locurilor de control al vitezei. Ruta nu va fi marcată. La eşirea din rută concurentul este obligat să se înapoeze şi să continue drumul pe ruta prescrisă. Timpul perdut nu va fi neutralizat. Menţinerea strictă a rutei va fi controlată.

PROBA DE PORNIRE LA «RECE»

Toate maşinile trebuesc să se supună la începerea primei etape, la Praga, unui «exaxmen de pornire cu motorul rece».

Conducătorul aduce maşina cu ajutorul organelor comitetuluii de organizare la locul de pornire, unde va aştepta semnalul de pornire. Nu are permisiunea să facă nici un fel de manipulare şi nici să se urce, sau să se aşeze în maşină. La semnalul dat, se aşează repede în maşină, pune motorul în mişcare şi cu forţa motrice trece linia trasată la 20 m. de locul de plecare. Timpul măsurat din momentul pornirii şi până la trecerea celor 20 m., va forma un criteriu de apreciere al maşinelor. La fiecare clasă se va stabili concurentul care a obţinut timpul cel mai scurt. La acest timp se va adăoga 10% şi stabili, în felul acesta, un timp standard, pentru aprecierea acestui examen dela fiecare clasă. Cine va obţine un timp standard mai bun, este clasificat ex aequg pentru fiecare secundă terminată peste timpul standard se va aplica 1 punct pedeapsă. Cel care după o minută dela darea semnalului de plecare nu va avea motorul înfuncţiune, este obilgat să împingă motorul şi capătă un număr egal de puncte ca penalizare ca şi concurentul cel mai incet din clasa respectivă, cu un supliment de 60 puncte. La fel se va proceda şi cu concurentul care va călca unele dispoziţiuni, valabile pentru acest exaxmen (de exemplu va face vre-o manipulaţie în legătură cu motorul înainte de darea semnalului de pornire).

Automobilele deschise şi cabrioletele trebuesc să aibă în timpul examenului acoperişul tras. Uşile trebuesc să fie închise, fără a fi încuiate. După facerea examenului se urcă în maşină şi restul persoanelor din echipaj îşi aranjează bagajele.

La începutul celorlalte etape maşinile vor porni una după alta, cu motorul în linişte, la intervale egale şi în ordinea numerelor de participare.

Cu excepţia primei etape, este permisă intrarea maşinelor în parcul de pornire, cu 15 minute înainte de start. In acest timp maşinile sunt considerate ca fiind în parc şi nu este permisă nici un fel de manipulare (a se vedea prescripţiunile de staţionare la art. 14 din prezentele dispoziţiuni). Excepţia face, încărcarea bagajelor şi montarea pneumaticelor reparate. Pornirea se face din parc şi chiar din locul unde a staţionat maşina.

Conducătorul unei maşini, care va pune motorul în mişcare, sau va porni înainte de darea semnalului de pornire va fi exclus dela concurs.

CONCURSUL DE CONFORT

La Bucureşti va avea loc în ziua repauzului obligatoriu, 16 Septembrie, un concurs de confort, la care trebue să ia parte, toţi concurenţii. Rezultatele acestui concurs vor fi luate în consideraţie ca criteriu auxiliar.

CONCURSUL DE INDEMANARE

Examenul de îndemânare şi curaj este obligator pentru toate maşinile concurente. El va avea loc la Belgrad, în ziua de 19 Septembrie, conform planului anexat. Fiecare maşină va absolvi acest exxamen de două ori, în direcţii deosebite. La clasificare se va ţine seama de rezultatul celei mai bune curse. In automobile vor lua loc ambii conducători, în sidecare conducătorul şi campanionul, în motociclete conducătorul.

Neabsolvirea acestor examene se va penaliza cu un număr exact de puncte, ca la concurentul cu rezultatul cel mai prost şi un supliment de 100 la sută puncte.

CONCURENŢII

Competiţiunea a întrunit peste 150 adeziuni. Cehii vor fi cel mai bine reprezentaţi în această aelrgare, ştiut fiind că, culorile Cehoslovaciei vor fi purtate de peste 100 concurenţi.

PARTICIPANŢII ROMANI

România va arunca în luptă 22 automobilişti şi 8 motociclişti, toţi alergători oţeliţi şi bine pregătiţi pentru concursurile de rezistenţă.

O echipă militară în frunte cu d. Al. Berlescu, decanul automobiliştilor români şi o echipă motociclistă a grupării A. R. M. A. vor concura la clasamentul pe team-urii.

Lista concurenţilor români se prezintă astfel:

AUTOMOBILE

Clasa pânăla 750 cmc.

Ladislau Fabiny, D. K. W.

Clasa până la 1500 cmc.

Titu Em. Manicatide, Fiat.

Clasa până la 2000 cmc.

Contsantin Chivu, B. M. W.
Marin Butculescu, B. M. W.
Heinrich Rosenauer, B. M. W.
Ştefan Popp, Wanderer.
Dinu Frumuşeanu, Adler.
D-na Georgeta Niculescu, B. M. W.
Dimitrie Vicol, B. M. W.
Barbu Neamţu, B. M. W.

Clasa peste 2000 cmc.

Constantin Săvescu, Buick.
Riri Bohory, Ford.
Ing. Jean Calcianu, Hotchkis.
Mircea Milarez, Ford.
Petre Cristea, Ford.
Dr. Ion Buia şi Marius Sirlincan, Terraplanc.
Ing. Ion Colceag, Ford.
Teodor Davila, Ford.

ECHIPA MILITARA

Lt. col. Al. Berlescu, Tatra.
Lt. col. Horia Roman, Tatra.
Lt. H. Vasilescu, Tatra.

MOTOCICLETE

Solo

Tănase Cârnu, SET — Victoria (350 cmc.).
Paul Vasilescu, B. M. W. (500 cmc.).
Nicolae Nicolici, X.
Mihail Boiangiu, N. S. U. (500 cmc.).
X, SET — Viictoria.

Cu ataş

Dumitru Ghehrghiu, Ariel.
Y, X.
Teodor Porojan, Zundapp (800 cmc.).

Convocări

Fichet convoacă pentru Duminecă 29 August crt. ora 16 pe terenul „Industria Iutei" în vederea matchului cu Victoria următorii jucători: Dumitrescu, Ploaie, Câmpeanu, Davidenco, Ţane, Georgescu, Petrescu N. C., Petrescu I. C., Ţinica, Mitan, Vlăsceanu, Stăncilă, Davidenco, Francu, Marinescu, Moraru şi Săndulescu. Prezenţa obligatorie.

Socec-Lafayette convoacă Vineri 27 August a. c. ora 8 seara la şedinţa extraordinară ce se va ţine la sediul clubului, jucătorii:

Gabriel, Stanciu, Gică Dumitrescu, Alexandrescu, Hary, Nicu, Pokorny, Carol Weidle, Pop Ştefan, Zboară, Barbu Ion, Emanoil, Stoicovici, Stănescu, Neamţu, Gică Bărbulescu, Trifan, Capotă, Sitaru Vasile, Costel Dumitrescu, Budan Gheorghe, Tudoroiu D-tru.

Prezenţa la şedinţă este obligatorie, orice lipsă se va considera ca abţinere sabotând interesele clubului şi se vor pedepsi jucătorii vinovaţi fără nici un drept de apel.

Dacia Traiană convoacă pentru Duminică 29 cor. pe terenul Unirea Tricolorul la ora 7 jum. dim. pe următorii jucători: Jean Ionescu, Nicu Georgescu, Vărzaru, Ştefănescu, Traian, Papaianopol, Dobrescu, Stan, Jean Cangea, Paul, Iordache, Dumbravă, Grigoriu, Fanu şi Marin.

Toţi acei cari vor absenta, vor fi suspendaţi.

GLORIA coivoacă azi Vineri 27 August a. c. la antrenament toţi jucătorii de categoria I-a şi rezervă în vederea formării echipei ce se va deplasa la Târgovişte.

C. A. B. convoacă Duminică 29 crt. ora 15.45 pe teren Colentina (tramvai 1) următorii jucători: Toxin, Hinghel, Lőbel, Stoicescu, Fodon, Gelles, Korn, Dr. Segall, Mihu Călăraşu II şi I, Benu Tănase, Stratul, Zimtea Bârsan, Negulescu, Rădulescu Luţă, Pietraru, Corbeanu, Matache, Costică, Niculescu Coco, Gică, Caralulis, Savu. Jucătorul Bârsan va aduce echipamentul.

OLYMPIA convoacă pentru astăzi 27 August a. c. orele 16 pe terenul A. C. S. A. următorii jucători: Ivăncescu, Pascu, Schroder, Popescu, Tiberică, Vulpescu, Antonescu, Pomojescu, Vasilescu. NN Pomojescu, Vasilescu, Georgescu, E. Alexandrescu, Radu Niculescu, Tudose, Vasile.

Deasemenea sunt convocaţi şi juniorii: Stănescu I şi II, Ionescu Mustaţă, Simionescu, Catană, Ciupi, Crăciunescu, Constantinescu, Traian, Arthur, Cristea, Negulescu şi Chiţu.

Cei ce nu se vor prezenta vor fi aspru sancţionaţi.

MONITORUL OFICIAL convoacă în vederea matchului cu Titani, Duminică 29 August 1937 ora nouă dimineaţa pe terenul Titani următorii jucători: Popovici Gh., Pleşa, Titi, Pătraşcu, Aristide, Lupşan, Alexandrescu, Dumitriu, Baneş A. Buia, Rădulescu, Baneş F., Iordan Ilie, Popescu Alex.

Ştiri aviatice

România

Eri au continuat lucrările comisiei româno-italiene pentru încheierea unui acord în vederea înfiinţării liniei aeriene Roma — Triest — Bucureşti.

Din partea României tratează d. comandor Andrei Popovici, secretar general al F. A. R. R. şi preşedintele societăţii de transporturi aeriene, L. A. R. E. S.

Directorul general al societăţii Alla Littoria este una din figurile proeminente ale aviaţiei italiene, având titlul de inginer aviator încă din 1914 ,în care calitate a luat parte la marele războiu.

In cadrul recepţiei ce i s'a făcut la F. A. R. R., d-sa a fost proclamat membru de onoare al Aeroclubului Regal al României.

Intre alte chestiuni s'a discutat încheerea unor convenţii aeriene dela ţară la ţară, aşteptându-se proectul de convenţie italian. Indată ce ce va fi primit, acest proect va deveni realitate, ambele părţi, România şi Italia fiind în principiu de acord asupra clauzelor sale. Când acest acord se va fi complectat prin adeziunea jugoslavă, conevnţia va deveni tripartită. Din sursă particulară aflăm că întrunirea conferinţei Micei Inţelegeri dela Sinaia, ce va avea loc la 30 August crt., va fi prilejul supunerii proectului, primului ministru jugoslav, d. Stoiadinovici.

Linia care urmează să fie creată în urma acestui acord tripartit, este Roma - Veneţia - Belgrad - Bucureşti cu prelungire până la Constanţa şi invers.

Această linie urmează să fie deservită simultan de avioanele societăţii Alla Littoria, avioanele jugoslave şi cele ale societăţii L. A. R. E. S.

FOOTBALL

In preajma balonului rotund

IN ULTIMA sa şedinţă Biroul federal francez, a prelungit şi pentru 1937—1938, misiunea d-lui Barreau ca selecţioner unic al echipei Franţei.

WICLIE SHADEN, fostul jucător al grupărei Sochaux, a semnat pentru echipa S. R. Cohmar.

MATCHUL internaţional Franţa—Austria a fost definitiv încheiat pentru data de Joi 24 Martie 1938. Partida se va desfăşura la Paris pe stadionul Colombes.

BARBULESCU Andrei, unul din relizatorii splendidei victorii asupra Admirei, este căpitanul Venusului în absenţa lui Petea Vâlcov.

OLYMPIA din Bucureşti a declarat recurs împotriva deciziei Ligii de Sud în apelul privitor la omolgarea jocului cu Mociorniţa, decizia care a definitivat introducerea Colţei în Divizia C.

JUVENTUS este în căutarea unui angajament pentru sfârşitul acestei săptămâni.

Roş-albaştrii sunt în tratative cu gruparea DUIG din Brăila, pentru unul sau două jocuri pe care ar urma să le susţină acolo.

Probabil că tratativele nu vor da nici un rezultat din cauza prea marei diferenţe dintre oferta brăileană şi cea bucureşteană.

DUPA ce a examinat diferite oferte, federaţia elveţiană a decis să încredinţeze lui Karl Rappan din gruparea Grasshopper şi care a activat la Waker (Viena), misiunea de antrenor al echipei naţionale a Elveţiei.

ORGANIZAREA matchurilor de Duminecă a fost încredinţată clubului Venus.

Din punct de vedere financiar sunt interesate afară de Ligile de Sud şi Vest, Victoria şi CAO., cluburile Venus, Rapid, Ripensia, Chinezul şi AMEFA cari dau jucători în cele două selecţiuni.

CAMPIONATUL Cehoslovaciei programează pentru Duminecă următorul program:

Sparta — Slezba Ostrava.
Victoria Ziskow — S. U. Pilsen.
Victoria Pilsen — Bratislava.
Vadno — Slavia.
Nachdo — Zidenice.
Prostejov — Pardubec.

IN campionatul Ungariei se vor juca următoarele matchuri:

Ferencvaros — Nemzeti.
Budai 11 — Toresves.
Ujpest — Kispest.
Taxi — Phoebus.
Bocskai — Hungaria.
Szeged — ETO.
Elektromos — Budafok.

RIGA, 26. (Intersport). — In faţa a 7000 spectatori s'a jucat la Abbo matchul de football dintre Finlanda şi Estonia, în cadrul turneului de calificare la campionatul mondial din 1938. Echipa gazdă a fost învinsă de Estonia, la mare luptă, prin punctul marcat în repriza doua de centrul înaintaş estonian Kuerama.

JUCATORUL Stanciu Dumitru dela D. U. I. G. a cerut rezilierea contractului pentru neachitarea salariilor.

COMISIA Cupei României, care se preocupă cu latura tehnică a organizărei finalei Cupei Carol, a programat jocul pentru orele 16.30 pentru a se putea prelungi jocul, în cazul că după cele 90 minute reglementare, partida se va încheia la egalitate.

MOCIORNIŢA a legitimat trei jucători clujeni de valoare. Iată-i: Istvantffy, Naghy (C. A. Cluj) şi Fabran dela Unirea Cluj.

TIMIŞOARA, 26. (Prin telefon). — Pentru Hoffman, Chinezul trebuia să dea pe jucătorii Mathis, Hetzer grupării Rapid.

Dar aceştia au refuzat să joace într'o categorie mai mică.

DUIG a făcut o achiziţie în persoana jucătorului Constantinescu dela C. A. M. T. Brăilenii au plătit pentru Constantinescu 60.000 lei.

REITER, excelentul înaintaş, timişorean care semnase pentru Chinezul, va rămâne la C. A. M. T.

COMISIA de transferări a ţinut aseară şedinţă sub preşedinţia d-lui Paul Costescu, rezolvând chestiuni administrative. Astăseară comisia în continuare va rezolva chestiuni importante printre cari şi cazul Geüch.

GRUPAREA Ion Dârlău joacă Duminecă la Alexandria cu Victoria.

VIITOAREA şedinţă a Comisiei de Transferări va avea loc Luni 30 August.

COMISIA sanitară ţine şedinţă Marţi.

F. C. RAPID a făcut eri un antrenament sub conducerea lui Auer. Au luat parte toţi jucătorii primei echipe.

COMISIA Cupei României a ţinut aseară şedinţă sub preşedinţia d-lui N. Codreanu şi în completul d-lor Nemoianu şi Al. Rosenberg. S'a lucrat până noaptea târziu. Totuşi lucrările nu au fost terminate. C. C. R. ţine în continuare, astăseară o nouă şedinţă.

DUMINECA 29 August se dispută jocul Explozio (Făgăraş) şi Amateur (Sibiu) contând pentru primul tur al Cupei României. Acest match a fost programat la 22 August. Din cauza impracticabilităţii terenului a fost amânat.

După turneul vienez

(Continuare din pag. I-a)

tor principal. Ori jucători cu rutină ne lipsesc. Avem foarte puţini. Dacă în marile noastre echipe coeficientul rutinaţilor ar fi mai mare s'ar înregistra rezultate senzaţionale.

Să luăm cazul din matchurile cu Admira.

Venus a învins în baza unei superiorităţi categorice. In câmp şi în faţa porţii «negrii» au fost mai buni. Au marcat în numele unei dominări care nu se putea solda decât cu un scor alb. In raport însă cu Admira un singur jucător a dovedit o rutină excepţională, aceste este AUER. Nimeni nu observase că apărarea Admirei cuprinde jucători cari au un joc excepţional «de cap». Nimeni nu observase că portarul Admirei din cauza fizicului său apără foarte greu mingile joase şi culege fără os[illegible] gile înalte»...

Auer observase toate acestea şi s'a executat. Dela Auer n'a pornit spre centru nici o «minge înaltă» şi tot Auer a făcut un efort vizibil ca la goal să expedieze «mingi joase». Auer a marcat de două ori datorită faptului că a înţeles cum trebue să shoteze împotriva unui portar ca Buchberger.

Portarul Admirei a suferit de aceiaş dificultate ca internaţionalul de pe vremuri Satmari. Nu este greu de observat ce poate pune în dificultate un portar, trebue însă să cauţi să observi şi odată constatarea făcută să-ţi impui ca disciplină de joc tot ce nu se potriveşte adversarului. Iar jucătorii noştri n'o au, pentrucă rar ascultă de sfaturile antrenorului.

Strălucita victorie a Venusului şi reţeta lui Janossy

Deoarece este vorba de Admira, trebue să ne oprim asupra victoriei obţinută de Venus. Este unul din cele mai mari succese obţinute de un club românesc.

Făcând această afirmaţie luăm în considerare în egală măsură, valoarea adversarului şi stilul victoriei. In străinătate această victorie a avut un mare ecou şi presa de pretutindeni a subliniat-o cu cuvinte elogioase.

Venus a jucat o partidă perfectă. Nu ştim cine a jucat slab şi cine a fost foarte bun. Venus a prezentat o colectivitate, iată de ce avea nevoie de mult, însufleţita echipă a «negrilor». Cum înţelegem să facem o discuţiune serioasă trecem peste diversiunea care s'a făcut în jurul jocului lui Bodola. Cazul Bodola nu trebue complicat şi nu poate fi prezentat ca ceva senzaţional. «Duduş» are o anumită valoare şi anumite posibilităţi. Nu le-a prezentat până acum pentrucă n'a dispus de condiţiuni fizice normale. Din clipa în care graţie antrenamentului şi regimului şi-a regăsit posibilităţile atletice, era firesc să-şi arate valoarea.

In stilul Venusului trebue văzut şi un aspect al problemei Ianossy-Platko. Venus are un antrenor nou cu o concepţie diferită de acela care timp de un an a condus antrenamentul «negrilor». Şcoala lui Ianossy este ofensivă ,iar Platko a avut preocupări exclusiv defensive. Ne reamintim perfect şi stilul jocului şi desfăşurarea pe teren a jucătorilor în cursul anului trecut. Platko era terorizat de ideia de a nu pierde un joc, Ianossy caută în permanenţă reţeta victoriei. In footballul de azi, concepţia lui Ianossy este mult superioară.

Dealtfel şi temperamentul jucătorilor «negri» se împacă mai bine cu această concepţie ofensivă.

Datorită acestei permanente preocupări ofensive Venus nu va mai avea greutăţi în apărare.

Mai puţini hârţuiţi fundaşii şi mijlocaşii vor juca mai calm şi vor da un randament mai mare. Concepţia lui Ianossy este ilustrată şi de jocul pe care îl furnizează Ujpest. Reamintiţi-vă jocul echipei pestane, care ne-a vizitat de două ori şi veţi vedea cât de practică şi frumoasă este şcoala lui Ianossy.

Chefliii Dobay şi Bindea...

AVENTURILE lui Dobai şi Bindea la Bucureşti se cunosc. Câţiva entuziaşti din acei cari nu-şi înţeleg rostul cred că fac un serviciu clubului atunci când caută să facă viaţa cât mai plăcută jucătorilor.

E ştiut că trei nopţi Bindea şi Dobai s'au ţinut de chefuri. Faptul e grav, iar conducerea Ripensiei l'a sancţionat în chip usturător dacă ne gândim că trăim într'un regim profesional.

Dar nu cazul în sine ne interesează. Altceva ne vine în gând şi anume: cât de periculos este Bucureştiul pentru o echipă de football, care are nevoie de un anumit regim.

Jucătorii noştri trebuesc izolaţi. Cu mentalitatea pe care o au, Capitala cu viaţa ei zgomotoasă de noapte cu tentaţiile ei, constitue un adevărat pericol.

Ne-am oprit asupra acestui lucru ca să reamintim că escapadele acestea nu sunt limitate la vizitele echipelor de club şi nimeni nu ne poate asigura că nu se repetă la o concentrare a selecţionabililor.

Lis

CRONICA SPECTACOLELOR

Repertoriul cinematografelor «Trianon» şi «Elysée» pentru stagiunea 1937—1938

Pregătirile în vederea deschiderei stagiunii cinematografice sunt din ce în ce mai asidue. Dintre cinematografele care s'au străduit cei mai mult să-şi asigure un repertoriu ales pentru viitoarea stagiune citâm în primul rând Trianonul şi noul cinematograf Ellysée.

Vom cita mai jos câteva dintre filmele care vor rula pe ecranul celor două cinematografe.

Jean Kiepura şi Martha Eggerth vor apare în marele film muzical „Farmecul Bohemei".

Sylvia Sidnei şi Joel Mac. Crea, vor apare în „Străzile din New-York". Vor mai rula la Trianon şi Elysée: celebra revistă „Goldwyn Follies" a cărei înscenare a costat 2.000.000 dolari; „Drumul spre glorie" film de impresionantă desfăşurare înfăţişând o pagină din revoluţia polonă. Un mare film cu Paule Weselly şi unul cu celebra vedetă recent angajată la Hollywood, Zarah Leander; Leslie Hoawrd din „Romeo şi Julietta" va apare alături de Jean Blondell în „Om în loc". După Farmecul Bohemei, Martha Eggerth va apare în „Mazurca Albastră" cu Paul Hoerbiger, Johannes Hesters şi Lucie English, în regia lui Karmine Gaallone, celebra operetă vieneză a lui Paul Abraham „Roxy" cu Roszy Barsony, Hortense Raky, Tibor von Halmay, Oskar Denes, Fritz Imhoff precum şi aşii footballului internaţional Platzer, Sindelar, Sarossi, Sesta etc.; Charles Boyer, va apare pentru prima oară alături de Claudette Colbert într'un film al cărui titlu n'a fost încă fixat; Richard Tauber, Stefi Duna şi Diana Napier vor interpreta rolurile principale în „Viaţa de clown"; Harrold Lloyd va apare într'un film de lung metraj; Erna Sack dela opera din Viena, Friedl Czepa şi Paul Kemp sunt principalii interpreţi ai filmului „Flori din Nizza" realizat în regia celebrului Augusto Genina; Indrăcita dansatoare şi cântăreaţă Marika Roeck va apare în „Karusel".

Am citat numai câtre dintre marile filme achiziţionate de Trianon şi Elysée pentru noua stagiune. Ca un asemenea repertoriu cele două mari cinematografe pot porni fără nici o grije la izbândă sigură.

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Om de încredere».
TEATRUL CARABUŞ: «Electro Cărăbuş».
TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».
TEATRUL IZBANDA: «Umbra galbenă».
TEATRUL NOU: „Femei şi paiaţe".

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXY: Sherlock Holmes cu Hans Albers şi Heins Rühmann. Jurnal şi Complectare.
PALAS BULEVARD: Contele de Monte Cristo şi Evadatul din Insula Diavolului.
ARO: Redeschiderea stagiunei cu «Ispita» (Le Vandale), cu Edward Arnold, Frances Farmer şi Joel Mac Crea.
TRIANON: Minunea dela Lourdes.
CORSO: Inchis pentru renovare
FEMINA: «Istoria se scrie noaptea» cu Charles Boyer.
SELECT: Rose Marie şi S'au furat perlele Koronof.
FORUM: Extravaganta d-ra Benett şi Ben Hur.
ARPA: «Trecutul nu iartă» şi Contrabanda.

VOLTA: «Theodora» cu Irene Dune; «Sirena» cu Dolores del Rio şi revistă.
MILANO: Silvia Scarlett şi Circul Vesliei cu Pat şi Patachon.
OMNIA: Macul Roşu şi Viaţa Pariziană.
MARNA: Miriam Hapkins, Bărbaţii nu suna Zei şi Danielle Darieux în Dedé.
AMERICAN: Călătorie suspectă şi Inamicul femeilor.
DARLY: Un sărut la licitaţie şi Romanul unui Spahiu.
IZBANDA: Panama cu Carole Lombard, Fred Mac Muray, Dorothy Lamour şi Poteca Pinului singuratec cu Sylvia Sidney şi Fred Mac Muray.
DACIA: Eu şi cumnata-mea şi D-na şi D-nul Sherlock Holmes.
DIANA: «Taras-Bulba» cu Hari Baur şi «Oameni de sacrificiu» cu Kai Francis.
LIA: Intimităţi conjugale.
COTROCENI: Fugara şi Te învăţ eu minte.
MODEL: Inamicul public No. 1 şi In slujba datoriei.
MODEL: Ultimul Păgân cu Mala şi Lotus şi Stan şi Bran în Ţara minune
FRANKLIN: Jurnalul unei cameriste cu Robert Taylor şi Iubita marinarului.
CARMEN: Regina Junglei şi Iubeşte-mă cu Grace Moore.
DORY: O crimă pe bord cu Robert Taylor şi Trandafirul însângerat cu Margaret Sullavan.